

Trafik- og miljøplan 2008

Indsigelser og ændringsforslag

Dette er et kort sammendrag af hovedindholdet i de indkomne indsigelser og ændringsforslag. For den fulde ordlyd henvises til den enkelte indsigelse

Nr.	Afsender	Hovedindhold	Bemærkninger
1	Skolebestyrelsen ved Hastrupskolen	Generel tilfredshed med stisystemer omkring skolen, men krydsning af Langelandsvej er usikker. Etableret chikane har ikke den ønskede effekt. Skolebestyrelsen ønsker chikanen udbygget, f.eks. med et bump	Det undersøges om chikanen kan justeres indenfor afsatte driftsmidler til trafiksikkerhed. <i>Forvaltningen indstiller, at indsigelsen ikke giver anledning til ændringer af Trafik- og miljøplan 2008</i>
2	Skolebestyrelsen ved Holmebækskolen	<ol style="list-style-type: none">1. Hastigheden på Tessebøllevej og Holmebækvej bør dæmpes2. Hastigheden på Hestehavevej bør dæmpes og oversigtsforholdene ved buschikanen v. Præstebanken/Degnebanken bør forbedres3. Advarselstavle om stikrydsning på Mellemmarksvej4. Forstår ikke meningen med proj.nr. 21 i handlingsplanen5. Mindre trafikregulering på parkeringspladsen foran skolen (bilag vedlagt)	<p>Ad 1 Der er en del strækninger med større hastighedsproblemer end Tessebøllevej og Holmebækvej. I forbindelse med trafik- og miljøplanens analyser har forvaltningen ikke vurderet det nødvendigt at etablere hastighedsdæmpende foranstaltninger på de to veje.</p> <p>Ad 2 Der er strækninger med større hastighedsproblemer end Hestehavevej. Derfor indgår denne ikke i den aktuelle handlingsplan. Da Hestehavevej er med på den samlede projektliste, vil den indgå som forslag i en fremtidig trafik- og miljøplan. Oversigtforholdene ved stikrydsningen ved Præstebanken undersøges.</p> <p>Ad 3 Det undersøges om der bør opsættes advarselstavle på stedet. I givet fald afholdes udgiften af de afsatte driftsmidler til trafiksikkerhed.</p> <p>Ad 4 Der er tale om parkeringspladsen foran skolen (som skolen også nævner i punkt 5). Det er foreslået pga. observerede problemer i forbindelse med afsætning af elever. Dette kan muligvis afhjælpes ved skolens forslag om trafikregulering på parkeringspladsen.</p> <p>Ad 5 Det undersøges om den foreslåede regulering (afmærkning) er hensigtsmæssig, og hvis dette er tilfældet afholdes udgiften indenfor de afsatte driftsmidler til trafiksikkerhed. Det foreslås derfor at projektet fjernes fra handlingsplanen i Trafik</p>

			<p>og miljøplan 2008</p> <p><i>Forvaltningen indstiller, at projektet nr. 21 i handlingsplan for trafiksikkerhed og tryghed udgår, og at det eventuelle problem løses inden for eksisterende driftsbudget.</i></p>
3	Dansk Cyklist Forbund, Køge	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cykelstikort 2. Cykelfelter i skridsikkert materiale i afvigende farve igennem diverse kryds 3. For smalle cykelbaner på Strandvejen. Bør føres inden om parkering og gøres bredere 4. Brede kantbaner på veje uden cykelstier 5. Tilbagetrasket stopstreg for bilister i alle lysregulerede kryds 6. Ingen kantsten, chaussesten eller lign. ved til- og frakørsler fra cykelstier 7. Renovering af cykelparkering på Køge og Ølby stationer 8. Cykelstier og fortove på hele Ravnsborgvej 9. Udkørslen fra stien i Vedskølle (fra Herfølge) virker farlig og må ændres 10. Lyssignal for cyklister i strandvejskrydset 11. Vedligeholdelse af Køge Å stien. Cykelsti, gerne grussti, i forbindelse med Køge Å stien; fra Ølbyvej ad Salbyvej til Bakkeledet 12. Hastighedsgrænse på 50 km/t fra byskilt i Herfølge syd til Ølsemaglevej 	<p>Ad 1 Et stikort er i øjeblikket under udarbejdelse i Teknisk Forvaltning</p> <p>Ad 2, 4, 5 og 6 Hvor det findes hensigtsmæssigt kan forbedringer udføres via den løbende drift</p> <p>Ad 3 Vejreglernes anbefalede bredde for cykelbaner i forbindelse med kørebanen er 1,50 m., hvor der på Strandvejen kun er ca. 1,25 m. (kantlinien medregnes til cykelbanen). Hvis cykelbanen ligger indenfor parkeringsbanen, er den anbefalede bredde 2,00 m., hvilket der ikke er mulighed for på strækningen.</p> <p>Ad 7 Køge Kommune er i dialog med DSB om dette. Forventes gennemført i 2009.</p> <p>Ad 8 Der er på en del andre strækninger vurderet større behov for en cykelsti. I forbindelse med trafik- og miljøplanens analyser har forvaltningen ikke vurderet det nødvendigt at etablere cykelstier på Ravnsborgvej.</p> <p>Ad 9 Udkørselsforholdene undersøges. Såfremt sikkerheden kan forbedres vha. skiltning eller afmærkning afholdes udgifterne af de afsatte driftsmidler til trafiksikkerhed.</p> <p>Ad 10 Det vurderes, at antallet af krydsende bløde trafikanter er for lavt til, at det er hensigtsmæssigt at etablere signalreguleret overgang i krydset. Der er på nuværende tidspunkt etableret to krydsningspunkter vha. fodgængerfelter.</p> <p>Ad 11 Der følges op på vedligeholdelsen. Etablering af grussti langs trafikvej vurderes ikke at være hensigtsmæssigt bl.a. pga. vedligehold og snerydning.</p>

			<p>Ad 12 Etablering af hastighedsbegrænsning på 50 km/t gennem hele kommunen vurderes ikke at være hensigtsmæssigt, da det på lange strækninger vil opfattes som urimeligt af brugerne og derfor sandsynligvis ikke vil blive overholdt.</p> <p><i>Forvaltningen indstiller, at indsigelserne ikke giver anledning til ændringer af Trafik- og miljøplan 2008</i></p>
4	Tessebølle bylav	<ol style="list-style-type: none"> 1. Krydset Tessebøllevej/Gunderupvej skal strammes op, da bilister fra Gunderupvej (på grund af krydssets udformning) kører "lige igennem" på trods af "fuldt stop" 2. Opstribning af Tessebøllevej (evt. med kanststriber) fra Storskovvej til Holmebækvej) 3. Stor højdeforskel mellem vej og rabat. Vedligeholdelse af Tessebøllevej bør opprioriteres 4. Området betjenes af linie 502. Bylavet har svært ved at se ideen i at linien fra Stege og Fakse ind ad Holmebækvej og op ad Tessebøllevej. 5. Linie 526 foreslås ledt ad Storskovvej, Tessebølle Landsby og Tessebøllevej. 6. Cykelsti langs Slimmingevej ønskes (der er sti på et lille stykke hvilket er fint) 7. Cykelsti langs Vordingborgvej lidt syd for Slimmingevej 	<p>Ad 1 Der er kryds med større trafikikkerhedsmæssige problemer end Tessebøllevej/Gunderupvej. I forbindelse med trafik- og miljøplanens analyser har forvaltningen ikke vurderet det nødvendigt at ombygge krydset.</p> <p>Det vil blive undersøgt om afmærkningen i krydset er tilfredsstillende.</p> <p>Ad 2 Det undersøges om vejen er egnet til afmærkning. Er det tilfældet kan afmærkning etableres via den løbende drift af vejen.</p> <p>Ad 3 Der følges op på vedligeholdelsen af vejen.</p> <p>Ad 4 Linie 256 og 257 til Stege og Fakse er regionale buslinjer. Region Sjælland udarbejder en regional busplan. I forbindelse med den regionale busplan er Køge Kommune i dialog med Regionen, og vil fremlægge synspunktet om linieføringen i Herfølge for Region Sjælland</p> <p>Ad 5 En omlægning af linie 526 er ikke hensigtsmæssig for busdriften i området. Som anbefalet i busplanen for Køge Kommune, omlægges telebusserne. En ændret betjening med telebusser i bl.a. Tessebølle kan derimod indgå i detailplanlægningen af det fremtidige telebussystem.</p> <p>Ad 6 og 7 Der er på en del andre strækninger vurderet større nødvendighed af en cykelsti samt større potentiale for øget cykling end på Slimmingevej og Vordingborgvej. Potentiale betyder i denne sammenhæng, at der er kigget på målet med cykling på strækningen (størrelse af by, mængden af fritidsaktiviteter og andre mål). Anlæg af cykelsti langs disse veje indgår derfor ikke i den aktuelle handlingsplan.</p>

			<p>Da cykelsti langs Slimmingevej er med på den samlede projektliste for cykelstier, vil den indgå som forslag i en fremtidig trafik- og miljøplan.</p> <p><i>Forvaltningen indstiller, at indsigelserne ikke giver anledning til ændringer af Trafik- og miljøplan 2008</i></p>
5	Skolebestyrelsen ved Vemmedrupskolen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Skolebestyrelsen ønsker sikker krydsning af Ringstedvej for fodgængere og cyklister i form af fodgængerfelt eller andet. 2. Ser gerne at der bliver etableret forbindelse mellem Vest- og Sydmotorvej, så trafikken på Ringstedvej mindskes. Specielt da der i fremtiden skal cykle elever fra Lellinge til Vemmedrupskolen. Men belysning mangler på strækningen. 3. Såfremt der er ønske om et større samarbejde omkring børn og unge byerne imellem, forudsætter det, at der etableres et sikkert stisystem mellem Vemmedrup og Lille Skensved. 	<p>Ad 1 Behovet for en krydsning på dette sted er ikke vurderet så stort, da bebyggelse og skole er lokaliseret på sydsiden af Ringstedvej. Det vil i den videre busplanlægning blive vurderet om bussen (med skolebørn) kan køre en lille "omvej" for at sætte eleverne af et mere sikkert sted.</p> <p>Ad 2 Forbindelse mellem Vest- og Sydmotorvej (udfletning) vurderes ikke at være nær så effektiv (for den gennemkørende trafik i Lellinge) som f.eks. etablering af østvendte ramper ved Vemmedrup. Anlæg af motorvejsramper er et statsanliggende og derfor ikke alene kommunens afgørelse. Kommunen har dog længe ønsket en etablering af disse ramper og er derfor i dialog med Vejdirektoratet.</p> <p>Ad 3 Der er på en del andre strækninger vurderet større nødvendighed af en cykelsti samt større potentiale for øget cykling end mellem Lille Skensved og Vemmedrup. Anlæg af cykelsti på denne strækning indgår derfor ikke i den aktuelle handlingsplan. Da strækningen er med på den samlede projektliste for cykelstier, vil den indgå som forslag i en fremtidig trafik- og miljøplan.</p> <p><i>Forvaltningen indstiller, at indsigelserne ikke giver anledning til ændringer af Trafik- og miljøplan 2008</i></p>
6	Skolebestyrelsen ved Lellinge Skole	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ønsker motorvejsramper ved Vemmedrup, så trafikken gennem Lellinge mindskes og støjgener reduceres (for både skolen og beboere). Samtidig vil trafikikkerheden på Ringstedvej øges (hvor også skolebørn krydser) 2. Alternativt ønskes etableret forbindelse mellem Vest- og Sydmotorvejen 3. Garageplads for lastbiler for enden af Grønnevej giver meget kørsel med tung trafik på Grønnevej, hvor cyklister (også skolebørn) bliver presset, særligt i sving. Giver stor utryghed. 	<p>Ad 1 Anlæg af motorvejsramper er et statsanliggende og derfor ikke alene kommunens afgørelse. Kommunen har dog længe ønsket en etablering af disse ramper og er derfor i dialog med Vejdirektoratet.</p> <p>Ad 2 Forbindelse mellem Vest- og Sydmotorvej (udfletning) vurderes ikke at være nær så effektiv (for den gennemkørende trafik i Lellinge) som f.eks. etablering af østvendte ramper ved Vemmedrup.</p>

		<p>Løsning på dette problem ønskes.</p> <p>4. Ønske om fodgængerfelt på Ringstedvej vest for Overdrevsvejen.</p>	<p>Ad 3 Det er vurderet, at der er en del strækninger med større trafikikkerheds-mæssige problemer end Grønnevej. I forbindelse med trafik- og miljøplanens analyser har forvaltningen vurderet, at det ikke er nødvendigt at etablere hastighedsdæmpende foranstaltninger på vejen. Der følges op på om forholdene i nævnte sving kan afhjælpes med afmærkning. Hvis dette er tilfældet afholdes udgiften indenfor de afsatte driftsmidler til trafikikkerhed. Cyklister der kommer sydfra og skal til skolen kan benytte stien til Baneledet.</p> <p>Ad 4 Erfaringer viser at uregulerede fodgængerfelter på strækninger kan give en falsk tryghedsfølelse for krydsende fodgængerer; især for børn der vil have tendens til tro, at de kan krydse vejen sikkert uden at se sig for.</p> <p><i>Forvaltningen indstiller, at indsigelserne ikke giver anledning til ændringer af Trafik- og miljøplan 2008</i></p>
7	<p>Skolebestyrelsen ved Sct. Nicolai Skole</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ca. 1/6 af eleverne benytter Tøxensvej som skolevej. Cyklister har dårligt udsyn pga. parkerede biler. Cykelsti på Tøxensvej ønskes. 2. Trafikkaos ved Sct. Nicolai Syd kunne afhjælpes ved at etablere ensretning mod syd i Kirkestræde og mod nord i H.C. Andersensgade. I H.C. Andersensgade bør der kun være én vejbane og fortovene bør udvides til det dobbelte. 3. Fodgængerfeltet på Niels Juelsgade ved Nørregade bør signalreguleres eller laves om til fodgængerbro, da børn ned til 9-års alderen skal krydse vejen på egen hånd for at komme i SFO. Der er skolepatrulje kl. 8 og kl. 12.45 4. Der ønskes hastighedsdæmpende foranstaltninger på Tangmosevej, da skolen SFO ligger der, og det opleves at der køres stærkt. 5. Tavlen med 30 km zone ønskes flyttet fra H.C. Andersensvejs sydlige del til Tøxensvej. Der bør også skiltes med, at der ligger en skole. 6. Den tunge trafik i bymidten bør forbydes. Vejene er smalle med dårlige oversigtsforhold 	<p>Ad 1 Der er på en del andre strækninger vurderet større behov for en cykelsti end på Tøxensvej. I forbindelse med trafik- og miljøplanens analyser har forvaltningen ikke vurderet det nødvendigt at etablere cykelstier på vejen.</p> <p>Ad 2 Forslaget tages op i forbindelse med kloakreovering af Pedersvejskvarteret.</p> <p>Ad 3 Det vurderes at placering af signalanlæg på dette sted vil være uhensigtsmæssigt bl.a. da det kan være svært at se bilister kommende fra Nørre Boulevard. Det undersøges, om det er hensigtsmæssigt at advare med skiltning eller afmærkning om skolebørns færden på stedet. Hvis dette er tilfældet afholdes udgifterne af de afsatte driftsmidler til trafikikkerhed.</p> <p>Ad 4 Der er på en del andre strækninger vurderet større behov for hastighedsdæmpende foranstaltninger end på Tangmosevej. I forbindelse med trafik- og miljøplanens analyser har forvaltningen ikke vurderet det nødvendigt at etablere hastighedsdæmpende foranstaltninger på vejen.</p> <p>Ad 5 Det vurderes om det er hensigtsmæssigt at flytte skiltet. Hvis dette er tilfældet afholdes udgiften af de afsatte driftsmidler til trafikikkerhed.</p>

			<p>Ad 6 Teknik og Miljøudvalget har på baggrund af en analyse af lastbiltrafikken i Køge bymidte vedtaget, at der skal gennemføres en forsøgsperiode med indkørselsforbud for lastbiler over 18 tons i en defineret zone i bymidten. Et sådan forbud vil udelukke vogntogene og de helt store sololastbiler både med og uden ærinde. Inden forsøget kan iværksættes, skal det godkendes af politiet.</p> <p><i>Forvaltningen indstiller, at indsigelserne ikke giver anledning til ændringer af Trafik- og miljøplan 2008</i></p>
8	Skolebestyrelsen ved Højelse Skole	<p>Skolebestyrelsen gør indsigelse mod omfartsvejen ved Lille Skensved, da:</p> <ul style="list-style-type: none"> • der må forventes øget trafikstøj, • skolebørn skal krydse omfartsvejen ved Baunebjergvej, • en lukning af Ølbyvej vil give mere trafik på Højelsevej • omfartsvejen vil opleves som en adskillelse af de to bysamfund (Højelse og Lille Skensved) 	<p>Som følge af de udførte trafikmodelanalyser samt de indkomne indsigelser ændres projektet for omfartsvejen ved Lille Skensved til kun at omfatte den østlige del fra Nordhøj til Egedesvej. Ved kun at etablere den østlige del af omfartsvejen undgås endvidere en lukning af Ølbyvej og dermed en formentlig øget trafik på Højelsevej, som er en skolevej. Såfremt STC udvides mod vest, og Ølbyvej i den forbindelse lukkes alligevel, vil det blive vurderet, om trafikken fra Lille Skensved skal ledes gennem STC, og hvorvidt der er brug for yderligere trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger på Højelsevej i Højelse.</p> <p><i>Forvaltning indstiller, at trafik- og miljøplanen ændres, så projektet "Omfartsvej ved Lille Skensved" i projektkataloget erstattes af et projekt, der omfatter den østlige del af omfartsvejen fra Nordhøj til Egedesvej.</i></p>
9	Borgere i og omkring Lille Skensved v. Lea Mikkelsen, Ejbyvej 9, 4623 Lille Skensved	<ol style="list-style-type: none"> 1. Omfartsvejen om Lille Skensveds linieføring gør at den gamle kirke- og skolesti lukkes. Det ønskes derfor at omfartsvejen føres i tunnel under stien. Alternativt at stien føres i bro over omfartsvejen. 2. Der foreslås hastighedsbegrænsning på 60 på omfartsvejen samt rundkørsel og signalanlæg for de bløde trafikanter. 3. Såfremt det nærmeste overgangssted for bløde trafikanter ikke ligger ved kirke- skolestien, foreslås at der etableres en gang- og cykelsti fra Ejbyvej til overgangsstedet. 	<p>Som følge af de udførte trafikmodelanalyser samt de indkomne indsigelser ændres projektet for omfartsvejen ved Lille Skensved til kun at omfatte den østlige del fra Nordhøj til Egedesvej. Ved kun at etablere den østlige del af omfartsvejen undgås endvidere en lukning af Ølbyvej og dermed en formentlig øget trafik på Højelsevej, som er en skolevej. Såfremt STC udvides mod vest, og Ølbyvej i den forbindelse lukkes alligevel, vil det blive vurderet, om trafikken fra Lille Skensved skal ledes gennem STC, og hvorvidt der er brug for yderligere trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger på Højelsevej i Højelse.</p> <p><i>Forvaltning indstiller, at trafik- og miljøplanen ændres, så projektet "Omfartsvej ved Lille Skensved" i projektkataloget erstattes af et projekt, der omfatter den østlige del af omfartsvejen fra Nordhøj til Egedesvej.</i></p>
10	Ann Britt og Torben Krejberg Højelsevej 11, 4623 Lille Skensved	<ol style="list-style-type: none"> 1. Forslag om adgang til CP Kelco via STC samt forbindelse til Egedesvej, i stedet for en hel omfartsvej 2. Trafiksanering i Lille Skensved ved bl.a. forbud mod gennemkørende tung trafik, indsnævring af 	<p>Ad 1 Som følge af de udførte trafikmodelanalyser samt de indkomne indsigelser ændres projektet for omfartsvejen ved Lille Skensved til kun at omfatte den østlige del fra Nordhøj til Egedesvej. Ved kun at etablere den østlige del af omfartsvejen undgås endvidere en lukning af Ølbyvej og dermed en formentlig</p>

		<p>veje ved indkørsel til byen, tosporet cykelsti og 50 km/t på Ejbyvej, reovering af Hovedgaden, bussluse på Knudsvej, fodgængerfelt m. blink på Ølbyvej mellem Knudsvej og Hasselvej, østvendte ramper ved Vemmedrup</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. Trafiksanering i Højelse ved etablering af busluser, etablering af fortov gennem Højelse by (jf. lokalplan), markering af stikrydsning ved skolen, påbudt hastighedsgrænse på 30 km/t 4. Etablering af cykelsti mellem Lille Skensved og Køge via Højelse. 	<p>øget trafik på Højelsevej, som er en skolevej. Såfremt STC udvides mod vest, og Ølbyvej i den forbindelse lukkes alligevel, vil det blive vurderet, om trafikken fra Lille Skensved skal ledes gennem STC, og hvorvidt der er brug for yderligere trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger på Højelsevej i Højelse.</p> <p>Ad 2 og 3 Der er på en del andre strækninger vurderet større behov for trafiksaneringer end gennem Lille Skensved og Højelse. I forbindelse med trafik- og miljøplanens analyser har forvaltningen ikke vurderet det nødvendigt at gennemføre trafiksaneringer på disse strækninger.</p> <p>Det undersøges, om det er hensigtsmæssigt og muligt at udføre markering af stikrydsning vha. skiltning eller afmærkning indenfor de afsatte driftsmidler til trafikikkerhed.</p> <p>Ad 4 Der er på en del andre strækninger vurderet større nødvendighed af en cykelsti samt større potentiale for øget cykling end mellem Køge og Lille Skensved. Anlæg af cykelsti på denne strækning indgår derfor ikke i handlingsplanen. I forbindelse med STC's udvidelse vil det blive vurderet om Lille Skensved kan blive forbundet med stisystem i STC.</p> <p><i>Forvaltning indstiller, at trafik- og miljøplanen ændres, så projektet "Omfartsvej ved Lille Skensved" i projektkataloget erstattes af et projekt, der omfatter den østlige del af omfartsvejen fra Nordhøj til Egedesvej.</i></p>
7	<p>11 Køge Å og Midtbys Venner, Vestergade 7 C, 4600 Køge</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Der køres med cykler på fortovene i midtbyen 2. Der er bilkaos foran skolerne, begrænsning af kørsel og skilning om skole bør opstilles 3. Kirkestræde bør ensrettes mod syd fra Allégade til Ll. Kirkestræde. Der er indkørsel forbudt fra syd for andre end beboere. Dette overholdes ikke. 4. Ved lokalplan for Blegdammen er ikke taget hensyn til om vejen kan bære den øgede trafikmængde 5. Der parkeres ulovligt udenfor markerede steder 6. Det er tåbeligt at al uvedkommende lastbiltrafik i bymidten ikke er blevet forbudt. 	<p>Ad 1 Oplysningen sendes videre til politiet, da det er en opgave for politiet.</p> <p>Ad 2 Det undersøges om der bør opsættes advarselstavle på stedet. Hvis det er tilfældet afholdes udgiften af de afsatte driftsmidler til trafikikkerhed.</p> <p>Ad 3 Forslaget tages op i forbindelse med kloakreovering af Pedersvejskvarteret</p> <p>Ad 4 Optimering af signalanlæggene på Ringvejen (herunder krydset med Blegdammen) indgår i handlingsplanen og forventes gennemført i 2009.</p>

			<p>Ad 5 Parkeringsvagterne vil blive gjort opmærksomme på dette.</p> <p>Ad 6 Teknik og Miljøudvalget har på baggrund af en analyse af lastbiltrafikken i Køge bymidte vedtaget, at der skal gennemføres en forsøgsperiode med indkørselsforbud for lastbiler over 18 tons i en defineret zone i bymidten. Et sådan forbud vil udelukke vogntogene og de helt store sololastbiler både med og uden ærinde. Inden forsøget kan iværksættes, skal det godkendes af politiet.</p> <p><i>Forvaltningen indstiller, at indsigelserne ikke giver anledning til ændringer af Trafik- og miljøplan 2008</i></p>
12	Enhedslisten	<ol style="list-style-type: none"> 1. Der bør være konkrete CO2 – mål (minimum reduktion på 20% på fire år) 2. Med udgangspunkt i Ølby St. føres S- og regionalbanen sydpå langs motorvejen og drejes ind til Ellemarken langs Ringstedvej, fra Ellemarken føres de to baner til Ravnsborgområdet, hvor de herfra følger den nuværende bane sydpå og S-banen får endestation lige nord for Slimmingevej, hvor der etableres et Parker og Rejs anlæg. Østbanen kobles til ved Ravnsborg St. (se illustrationer i høringssvaret) 3. Station i Bjæverskov på den kommende Ringstedbane, samt s-togstation i Ølsemagle 4. Shuttlebusser mellem Ølby og Ravnsborg stationer 5. Hovedgaden i Lille Skensved skal renoveres og omfartsvejen erstattes af en kort forbindelsesvej mellem STC og motorvejen 6. Herfølge trænger til et "serviceeftersyn" på trafikområdet 7. Lokale fartdæmpende foranstaltninger i landsbyerne for at minimere gennemkørende trafik. Samt forbud mod tung trafik uden ærinde. 8. Telebusserne er en fiasko. Der må genindføres ruter med faste tidsintervaller 9. K-bus er en god idé men skal kun køre via Ølby St. (og ikke Køge St.) 	<p>Ad 1 Der fastsættes ikke konkrete CO2 – mål i planen, men handlingsplanen indeholder forslag til projekter, der fremmer de CO2 begrænsende transportmidler, såsom kollektiv trafik og cyklisme.</p> <p>Ad 2 og 3 Det indgår i Køge Kommunes planer, at der etableres en station i Ravnsborg, men ikke som den foreslåede knudepunktstation. Det er Køge Station, der også i fremtiden vil komme til at udgøre det trafikale knudepunkt for Køge By.</p> <p>I forbindelse med VVM-undersøgelse af den nye jernbane mellem København og Ringsted indgår en station ved Køge Nord. Det anses ikke realistisk at der anlægges flere stationer i Køge (eller Bjæverskov). Af hensyn til rejsetiden må antallet af stationer ikke være for stort.</p> <p>Ad 4 K-bus projektet revurderes, hvis en evt. ny station i Ravnsborgområdet realiseres.</p> <p>Ad 5 Der er på en del andre strækninger vurderet større behov trafiksanering end på Hovedgaden. Der vil derfor ikke blive udført trafiksanering på denne vej.</p> <p>Som følge af de udførte trafikmodelanalyser samt de indkomne indsigelser ændres projektet for omfartsvejen ved Lille Skensved til kun at omfatte den østlige del fra Nordhøj til Egedesvej. Ved kun at etablere den østlige del af omfartsvejen undgås endvidere en lukning af Ølbyvej og dermed en formentlig øget trafik på Højelsevej, som er en skolevej. Såfremt STC udvides mod vest, og</p>

		<p>10. Fakse og Stegebusser kører ad mindre veje i stedet for Vordingborgvej (uhensigtsmæssigt). Busserne bør køre via Herfølge St.</p> <p>11. Etablering af cykelstier på Slimmingevej og sidste del af Vordingborgvej (syd)</p> <p>12. Etablering af skolesti mellem St. Salby og Højelse</p> <p>13. Udarbejdelse af kort over stier og fællesveje</p>	<p>Ølbyvej i den forbindelse lukkes alligevel, vil det blive vurderet, om trafikken fra Lille Skensved skal ledes gennem STC, og hvorvidt der er brug for yderligere trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger på Højelsevej i Højelse.</p> <p>Ad 6 og 7 Der er foretaget en vurdering af de mest tiltrængte steder til trafikanering m.m. De i handlingsplanen beskrevet er de højest prioriterede med de til rådighed værende midler i trafik- og miljøplanen. I budget 2009 er imidlertid givet en særskilt bevilling på 1,2 mio. kr. til forskønnelse af vejene i Herfølge.</p> <p>Ad 8 Busplanen lægger op til, at telebusserne skal omlægges. Ruter med faste tidsintervaller er ét af flere mulige løsningsforslag til det fremtidige telebussystem.</p> <p>Ad 9 Køge station er byens naturlige trafikale knudepunkt. Derfor er det en vigtig del af K-bus projektet, at der køres via Køge station.</p> <p>Ad 10 Linie 256 og 257 til Stege og Fakse er regionale buslinjer. Region Sjælland udarbejder en regional busplan. I forbindelse med den regionale busplan er Køge Kommune i dialog med Regionen og vil fremlægge synspunktet om linieføringen i Herfølge for Region Sjælland.</p> <p>Ad 11 og 12 Der er på en del andre strækninger vurderet større nødvendighed af en cykelsti samt større potentiale for øget cykling end på de nævnte. I forbindelse med trafik- og miljøplanens analyser har forvaltningen ikke vurderet det nødvendigt at etablere cykelstier på Vordingborgvej og Højelsevej. Da Slimmingevej er med i den samlede projektlister for cykelstier, vil den indgå som forslag i en fremtidig trafik- og miljøplan.</p> <p>Ad 13 Et stikort er i øjeblikket under udarbejdelse i Teknisk Forvaltning</p> <p><i>Forvaltning indstiller, at trafik- og miljøplanen ændres, så projektet "Omfartsvej ved Lille Skensved" i projektkataloget erstattes af et projekt, der omfatter den østlige del af omfartsvejen fra Nordhøj til Egedesvej.</i></p>
--	--	--	--

13	Claus Bjerke Andersen, Robenheje 2, Jan Jaszczak, Robenheje 16, Claes Kofoed, Robenheje 14, 4600 Køge	<ol style="list-style-type: none"> 1. Der skal etableres støjhegn langs Sdr. Viaduktvej nu (skal have 1. prioritet). 2. Etablering af omfartsvej for Stevnstrafikken 	<p>Ad 1 Støjskærm på langs Sdr. Viaduktvej er medtaget i handlingsplanen. Støjskærm langs Ringvejen er prioriteret højere, da væsentlig flere boliger afhjulpes her end på Sdr. Viaduktvej</p> <p>Ad 2 Anlæg af en omfartsvej for Stevnstrafikken ligger uden for de økonomiske rammer af trafik- og miljøplanen. Der arbejdes videre med mulighederne for linieføringer og finansiering sammen med staten og/eller Stevns Kommune uden for trafik- og miljøplanen regi.</p> <p><i>Forvaltningen indstiller, at indsigelserne ikke giver anledning til ændringer af Trafik- og miljøplan 2008</i></p>
14	Skolebestyrelsen ved Kirstinedalskolen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Etablering af rundkørsel i krydset Ølsemaglevej/Fuglebæk Allé 2. Hastighedsdæmpning og bedre forhold for cyklister på Ølsemaglevej 	<p>Ad 1 og 2 Trafiksanering af Ølsemaglevej er nævnt i handlingsplanen som nr. 25. Trafiksanering omfatter strækning fra Københavnsvej til Fuglebæk Allé. Som følge af indsigelserne og det faktum, at hastigheden er højere på Ølsemaglevej end på de andre "ligestillede" veje i projektlisten, forslås at trafiksanering på Ølsemaglevej rykkes op som nr. 18 i handlingsplanen.</p> <p><i>Forvaltningen indstiller, at trafiksanering på Ølsemaglevej rykker op som nr. 18 i handlingsplanen for trafiksikkerhed og tryghed.</i></p>
15	Gert og Lea Mikkelsen, Ejbyvej 9, 4623 Lille Skensved	<ol style="list-style-type: none"> 1. Indsigelse mod etablering af omfartsvej om Lille Skensved, da trafiksikkerheden forringes for skolebørn idet omfartsvejen skal krydses og Kirkestien mellem Baunebjergvej og Ejbyvej nedlægges. Samtidig frygtes at omfartsvejen vil blive brugt som smutvej ved kø på motorvejen. Omfartsvejen vil desuden medføre støj og vil splitte landsbymiljøerne Højelse og Lille Skensved. Højelsevej vil få mere trafik pga. Ølbyvejs lukning. Omfartsvejen vil desuden skære igennem et generelt beskyttelsesområde og medføre butiksdød i Lille Skensved 2. I stedet bør anlægges en mindre omfartsvej der giver adgang til Pektinfabrikken og ØA via STC og Egedesvej 3. Hastighedsdæmpende foranstaltninger og 60 km/t på Ejbyvej mellem Baunebjergvej og Lille 	<p>Ad 1 og 2 Som følge af de udførte trafikmodelanalyser samt de indkomne indsigelser ændres projektet for omfartsvejen ved Lille Skensved til kun at omfatte den østlige del fra Nordhøj til Egedesvej. Ved kun at etablere den østlige del af omfartsvejen undgås endvidere en lukning af Ølbyvej og dermed en formentlig øget trafik på Højelsevej, som er en skolevej. Såfremt STC udvides mod vest, og Ølbyvej i den forbindelse lukkes alligevel, vil det blive vurderet, om trafikken fra Lille Skensved skal ledes gennem STC, og hvorvidt der er brug for yderligere trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger på Højelsevej i Højelse.</p> <p>Ad 3 Der er en del strækninger med større hastighedsproblemer end Ejbyvej. I forbindelse med trafik- og miljøplanens analyser har forvaltningen ikke vurderet det nødvendigt at etablere hastighedsdæmpende foranstaltninger på vejen.</p> <p>Ad 4 Anlæg af motorvejsramper er et statsanliggende og derfor ikke alene</p>

		<p>Skensved</p> <p>4. Østvendte ramper ved Vemmedrup</p>	<p>kommunens afgørelse. Kommunen har dog længe ønsket en etablering af disse ramper og er derfor i dialog med Vejdirektoratet.</p> <p><i>Forvaltning indstiller, at trafik- og miljøplanen ændres, så projektet "Omfartsvej ved Lille Skensved" i projektkataloget erstattes af et projekt, der omfatter den østlige del af omfartsvejen fra Nordhøj til Egedesvej.</i></p>
16	<p>Urd og Thomas Kielgast, Kirkevej 4, 4681 Herfølge</p>	<p>Roser Trafik- og miljøplanen. Hæfter sig positivt ved forslaget om cykelsti på Billesborgvej, og at omfartsvej nord om Herfølge ikke figurerer i handlingsplanen. Mener at omfartsvejen er unødvendig, og at ressourcerne skal bruges på cykelstier og sikre skoleveje.</p>	<p>Med trafik- og miljøplanen er der ikke taget endelig stilling til eventuel omlægning af Stevnstrafikken, men beskrevet forskellige løsningsmuligheder. Arealreservation til en eventuel omfartsvej er indeholdt i kommuneplanen.</p>
17	<p>Herfølge Borgerforening, v. formand H.C. Andersen</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vedr. standsningsforbud ved Holmebækskolen bør dette erstattes trafikregulering på parkeringspladsen bag Mangleren 2. Standsningsforbud ved Herfølge Skole kan ikke gennemføres uden etablering af flere parkeringspladser ved biblioteket. 3. Udvidelse af K-bus så den starter ved Tureby St. Desuden skal K-bussen ikke køre via Køge St. da der kan opnås forbindelse til S-tog ved Ølby St. 4. Udførelse af jævnlige trafik- og hastigheds-målinger samt opsætning af "Din fart"-viser bør udføres på de største veje i Herfølge. 5. Møllebækvej: hastighedsdæmpende foranstaltninger før og efter Hestehavevej samt ud for indkørsel til Torpegården. Tunnellen under Møllebækvej males i lys farve, og der etableres bedre belysning 6. Tessebøllevej: 40 km zone fra Billesborgvej til chikanen ved Hirsevænget. Hvide striber fra Holmebækvej til Tessebølle 7. Hestehavevej: Hastighedsdæmpende foranstaltninger. Der er særligt dårlige oversigtsforhold ved den midterste buschikane ved Præstebanken 8. Billesborgvej: ændres i henhold til Strategiplan for Herfølge centrum 	<p>Ad 1 Det undersøges om den foreslåede regulering (afmærkning) er hensigtsmæssig, og hvis dette er tilfældet afholdes udgiften indenfor de afsatte driftsmidler til trafiksikkerhed. Det foreslås derfor, at projekt nr. 21 fjernes fra handlingsplanen i Trafik og miljøplan 2008</p> <p>Ad 2 Der arbejdes videre med at undersøge afsætningsmulighederne for skolebørn i forbindelse med planlægningen for Herfølge bykerne. Antallet af parkeringspladser ved biblioteket vil blive vurderet særskilt.</p> <p>Ad 3 Der er ikke passagergrundlag for højfrekvent bustrafik til Tureby. Derfor kan K-bus systemet ikke forlænges til Tureby. Køge station er byens naturlige trafikale knudepunkt. Derfor er det en vigtig del af K-bus projektet, at der køres via Køge station</p> <p>Ad 4 Der udføres jævnlige trafiktællinger og hastighedsmålinger på de overordnede veje. Der er ikke planer om at placere "Din fart" – visere på adskillige strækninger, da effekten er ret begrænset i forhold til investering og vedligehold af tavlerne. Det overvejes, om der skal investeres i en mobil fart-viser.</p> <p>Ad 5, 7, 10 og 11 Der er på en del andre strækninger vurderet større behov for hastighedsdæmpende foranstaltninger end på de nævnte. Etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger på disse strækninger vurderes derfor ikke at være</p>

		<p>9. Holmebækvej: problemer med hastigheden. Opsætning af "Din fart"-viser ønskes</p> <p>10. Elmevej: Hastighedsdæmpende foranstaltninger</p> <p>11. Scheelsvejskvarteret: ændres i henhold til Strategiplan for Herfølge centrum. Desuden skal Kirkevej, Scheelsvej og Åhmansvej være en samlet 40-zone. Hastighedsdæmpning på Scheelsvej ud for de to stier samt i vest (ved Vordingborgvej)</p> <p>12. Præstevænget/Kirkevej: løsning på problem med krydsning af Kirkevej (til SFO 2)</p> <p>13. Mellemmarksvej: advarselsskilte når skolebørn krydser denne mellem Holmebækskolen og Uroxen</p> <p>14. Svansbjergvej: Hvide kantstriber da vejen er smal og der køres hurtigt.</p> <p>15. Vordingborgvej: ændres i henhold til Strategiplanen med bl.a. rundkørsel ved Søllerupvej. Desuden "Din fart"-viser ved Krisecentret. Hvide striber i venstre side af cykelstien ved buslommer (mellem Køge og Herfølge).</p> <p>16. Cykelstien Vedskølle-Herfølge forbedres til Herfølge bymidte ved at renovere stien langs Tinggårdsvej og etablere forbindelse til bymidten uden at komme ud på Tessebøllevej.</p> <p>17. Serviceeftersyn af stiskiltningen i hele Herfølge. Skiltning er mangelfuld.</p> <p>18. Hvide striber (kantstriber) på mørke smalle veje</p> <p>19. Svansbjerg: problemer med for høj hastighed, gennemkørende trafik og tung trafik. Stiforbindelser til Hastrup og Herfølge er nødvendige.</p> <p>20. Åshøj: problemer med for høj hastighed, gennemkørende trafik og tung trafik. Der ønskes hastighedsdæmpende tiltag på Vasebækvej, 30 km/t, spærring af Kongebrovej, trafiktælling og hastighedsmåling, cykelsti, reovering af fortove og forbedret gadebelysning</p> <p>21. Egøje: problemer med grusrabatter langs Egøjevej og Billesborgvej. Flere reflekspinde</p>	<p>nødvendige på nuværende tidspunkt. Da Hestehavevej er med på den samlede projektliste, vil den indgå i en fremtidig trafik- og miljøplan. Der følges op på tunnelen under Møllebækvejs standard. Oversigtsforholdene ved stikrydsningen ved Præstebanken undersøges.</p> <p>Ad 6 Etablering af 40 km zone kræver etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger. Der er på andre strækninger vurderet større behov for hastighedsdæmpning, og forvaltningen har ikke vurderet det nødvendigt at etablere hastighedsdæmpende foranstaltninger på Tessebøllevej. Det undersøges om Tessebøllevej er egnet til kantafmærkning.</p> <p>Ad 8 Arbejdet med Herfølge centrum fortsættes. Ved anlæg af en eventuel omfartsvej vil det blive vurderet, hvilke tiltag der skal gøres på Billesborgvej.</p> <p>Ad 9 og 15 Det overvejes, om der skal investeres i en mobil fart-viser, der kan placeres rundt omkring i kommunen efter behov.</p> <p>Ad 12 Det foreslås at børnene efter skoletid hjælpes over vejen af skolepatrolje eller pædagoger.</p> <p>Ad 13 Det undersøges om stedet er egnet til skilning eller afmærkning, Hvis det er tilfældet, afholdes udgiften inden for de afsatte driftsmidler til trafiksikkerhed.</p> <p>Ad 14 Det undersøges om vejen er egnet til kantafmærkning. I så fald kan afmærkning etableres via den løbende drift af vejen.</p> <p>Ad 15 Der er en del andre steder med større trafiksikkerhedsmæssige problemer, og forvaltningen har derfor ikke vurderet det nødvendigt at etablere rundkørsel på i krydset Vordingborgvej/Søllerupvej. Muligheden for afstriking på cykelstien ved buslommer undersøges. Hvis det vurderes hensigtsmæssigt kan afmærkning etableres via den løbende drift af cykelstien.</p>
--	--	--	---

		<p>ønskes. På sigt fortove og cykelstier</p> <p>22. Tessebølle: opstrikning af Tessebøllevej, for stor niveauforskel mellem kørebane og rabat. Ændring af t-krydset ved gadekæret. Tung trafik og generel øget trafik på Tessebøllevej mellem Holmebækvej og Møllebækvej.</p> <p>23. Vedskølle: på sigt cykelsti mellem Vedskølle og Egøje</p>	<p>Ad 16 Der er i handlingsplanen stillet forslag om cykelstier i begge sider af Tessebøllevej mellem Holmebækvej og Billesborgvej. Denne stiforbindelse vil kunne "samle op" på flere stiummundinger til Tessebøllevej samt have et mere direkte forløb op til bymidten.</p> <p>Ad 17 Der følges op på stiskiltningen.</p> <p>Ad 18 I henhold til Vejreglerne kan der ikke etableres kantstriber på smalle veje (under 4 meter). I konkrete sager vil det kunne overvejes om en vej er egnet til kantafmærkning.</p> <p>Ad 19 og 20 Der er på en del andre strækninger vurderet større nødvendighed af en cykelsti samt større potentiale for øget cykling end på de nævnte. Anlæg af cykelsti mellem Svansbjerg og hhv. Hastrup og Herfølge samt på Kongebrovej indgår derfor ikke i handlingsplanen.</p> <p>Ad 20 Der er på en del andre strækninger vurderet større behov for hastighedsdæmpende foranstaltninger end på Vasebækvej. I forbindelse med trafik- og miljøplanens analyser har forvaltningen ikke vurderet det nødvendigt at etablere hastighedsdæmpende foranstaltninger på vejen. Der udføres jævnligt trafiktælling og hastighedsmåling på Vasebækvej.</p> <p>Der følges op på vedligeholdelsen af fortove og gadebelysning.</p> <p>Ad 21 Mulighed for flere reflekspinde undersøges. Anlæg af cykelsti på en del af Billesborgvej er foreslået i handlingsplanen.</p> <p>Ad 22 Det undersøges om vejen er egnet til kantafmærkning. Der er kryds med større trafiksikkerhedsmæssige problemer end det nævnte. Derfor indgår krydset Tessebøllevej/Gunderupvej ikke i handlingsplanen. Ombygning af krydset vurderes derfor ikke at være nødvendigt. Det undersøges om afmærkningen i krydset er tydelig nok.</p>
--	--	--	---

			<p>Ad 23 Der er på en del andre strækninger vurderet større nødvendighed af en cykelsti samt større potentiale for øget cykling end på den nævnte. Anlæg af cykelsti mellem Egøje og Vedskølle indgår derfor ikke på nuværende tidspunkt i handlingsplanen. Da strækning er med i den samlede projektliste for cykelstier vil den blive medtaget i en fremtidig trafik- og miljøplan.</p> <p><i>Forvaltningen indstiller, at projektet nr. 21 i handlingsplan for trafiksikkerhed og tryghed udgår, og at det eventuelle problem løses inden for afsatte driftsmidler til trafiksikkerhed.</i></p>
18	Jens Sørensen, Kirkevej 11, 4681 Herfølge	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lukning af Kirkevej mellem Åhmansvej og Scheelsvej pga. gennemkørende trafik og trafikstøj på Kirkevej 2. Videreføre Møllebæk til Vedskøllevej, så trafikken fra sydøst bliver ledt direkte til Vordingborgvej 	<p>Ad 1 Effekten af de anlagte bump på Kirkevej vil blive evalueret. Eventuel lukning vurderes efterfølgende.</p> <p>Ad 2 Anlæg af en ny vej vurderes ikke at være rentabelt i dette tilfælde, da omkostningerne vil være uforholdsmæssigt høje i forhold til den forventede brug af vejen og aflastning af andre veje.</p> <p><i>Forvaltningen indstiller, at indsigelserne ikke giver anledning til ændringer af Trafik- og miljøplan 2008</i></p>
19	Skolebestyrelsen ved Gørslev Skole	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ønsker ny hastighedsmåling på Ringstedvej i Slimminge v. tidligere Brugs, da det tidligere målested er misvisende 2. Slimminge: etablering af rundkørsler i krydsene Ringstedvej/Slimmingevej og Ringstedvej/Egelundsvej 3. Etablering af vejbelysning langs Slimmingevej fra Slimminge til Gørslev (skolevej) og videre mod Vollerslev 4. Etablering af rundkørsel i krydset Slimmingevej/Lundegårdsvej og "halv" rundkørsel ved Giesegårdvej (t-kryds). 5. Skolen har ikke længere mulighed for at have skolepatrolje ved krydset Slimmingevej/Lundegårdsvej. Derfor ønskes en sikring af elevernes krydsning. 6. Etablering af lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t på Slimmingevej mellem Østervang og 	<p>Ad 1 Slimmingevej bør indgå som en af de faste trafiktællesteder. Der bliver sørget for dette.</p> <p>Ad 2 og 4 Der er på en del andre strækninger vurderet større behov for hastighedsdæmpende foranstaltninger (såsom rundkørsler) end på de nævnte lokaliteter.. Etablering af rundkørsler på disse steder indgår derfor ikke i handlingsplanen. Da krydset Slimmingevej/Lundegårdsvej er med i den samlede projektliste, vil krydset blive medtaget i en fremtidig trafik- og miljøplan.</p> <p>Ad 3 Belysning på denne strækning er ikke vurderet nødvendigt og derfor ikke prioriteret i handlingsplanen. Der er ikke på nuværende tidspunkt driftsmidler til eller planer om at etablere vejbelysning på denne strækning.</p>

		<p>Slimmingevej 70, da vejen ikke har karakter af byzone på denne strækning.</p> <ol style="list-style-type: none"> 7. Cykelstier langs Slimmingevej i fortsættelse af de cykelstier, der ophører øst for Vollerlev 8. Etablering af cykelsti med belysning langs Lundegårdsvej 9. Etablering af "stærekasser" i Slimminge og Gørslev som forsøgsstrækninger 	<p>Ad 5 Det kan ikke anbefales at etablere fodgængerfelter på strækninger, da dette kan give især børn en falsk tryghedsfølelse. Det foreslås, at pædagoger eller forældre hjælper børnene over vejen om morgenen.</p> <p>Ad 6 Det undersøges om vejen på denne strækning er egnet til lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t</p> <p>Ad 7 og 8 Der er på en del andre strækninger vurderet større nødvendighed af en cykelsti samt større potentiale for øget cykling end på de nævnte. Anlæg af cykelstier på disse strækninger indgår derfor ikke i handlingsplanen. Da både Slimmingevej og Lundegårdsvej indgår i hhv. projektlisten for trafikikkerhed og cykelstier vil de blive medtaget i en fremtidig trafik- og miljøplan.</p> <p>Ad 9 Der er udvalgt nogle få forsøgsstrækninger på statsveje til at afprøve stærekasserne. Det er på nuværende tidspunkt ikke tilladt at opsætte dem andre steder.</p> <p><i>Forvaltningen indstiller, at indsigelserne ikke giver anledning til ændringer af Trafik- og miljøplan 2008</i></p>
20	Lea Mikkelsen, Ejbyvej 9, 4623 Lille Skensved	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ca. 20 skoleelever skal hver dag krydse Ejbyvej. Der ønskes derfor etablering af fodgængerfelt ved Kratvej, hvor skolestien starter. 2. Der ønskes etablering hastighedsbegrænsning på Ejbyvej mellem Salbyvej og Lille Skensved 3. Busstoppestedet mod Ejby flyttes til Ejbyvej 16. Det ligger i øjeblikket over 500 m fra Kratvej, og man skal gå ad mørk landevej for at komme med bussen. 	<p>Ad 1 Det kan ikke anbefales at etablere fodgængerfelter på strækninger, da dette kan give især børn en falsk tryghedsfølelse. Risikoen er at børnene føler sig sikre på, at de kan krydse vejen og derfor ikke får orienteret sig ordentligt. Det foreslås derfor, at børnene hjælpes til at krydse vejen, indtil de kan overskue trafikken og selv krydse sikkert.</p> <p>Ad 2 Der er på en del andre strækninger vurderet større behov for hastighedsbegrænsning end på denne del af Ejbyvej. Etablering af hastighedsbegrænsning indgår derfor ikke i handlingsplanen. Afhængig af hvilken hastighed man ønsker er skiltning i sig selv ikke altid nok. Det skal følges op af hastighedsdæmpende foranstaltninger, hvilket ikke kan anbefales på en overordnet trafikvej.</p> <p>Ad 3 Flytning af stoppested vil blive undersøgt i forbindelse med den løbende drift af busstoppesteder samt ruteplanlægningen.</p>

			<i>Forvaltningen indstiller, at indsigelserne ikke giver anledning til ændringer af Trafik- og miljøplan 2008</i>
21	Søren og Christina Vuust, Moseskrænten 7, Ejby, 4623 Lille Skensved	<ol style="list-style-type: none"> 1. Skolevej fra Moseskrænten til Ejby Skole er dårlig. Børnene skal krydse Mosevej. Bump med fodgængerovergang ønskes (ved Fogedgårdens legeplads). 2. Hvis børnene cykler er der problemer med at komme forbi storeskolen, hvor biler krydser cykelstien for at komme ind på parkeringspladsen 3. Problemer med udkørsel fra Moseskrænten til Ejbyvej, da der på Ejbyvej køres stærkt. Bump mellem byzonetavle og Moseskrænten ønskes. 4. Sammenhæng mellem Moseskrænten og cykelstierne i Ejby ønskes. 5. Flytning af byzonetavle på Dalbyvej til vest for Hestehavevej 6. Flere sammenstød er sket i det skarpe sving på Ejbyvej (i Ejby) bilister fra øst overser vigepligt. 7. I krydset Ejbyvej/Salbyvej sker uheld, da der køres mere end de tilladte 70 km/t 	<p>Ad 1 Krydsningsforholdene på Mosevej undersøges. Såfremt der er brug for foranstaltninger i form af afmærkning, skiltning eller lign. afholdes udgifter inden for de afsatte driftsmidler til trafiksikkerhed.</p> <p>Ad 2 Dette problem kan muligvis løses ved at flytte parkeringspladsen. Dette ligger dog inden for skolens eget område.</p> <p>Ad 3 Der er på en del andre strækninger vurderet større behov for hastighedsdæmpning end på denne del af Ejbyvej. I forbindelse med trafik- og miljøplanens analyser har forvaltningen derfor ikke vurderet det nødvendigt at etablere hastighedsdæmpende foranstaltninger på vejen.</p> <p>Ad 4 På nuværende tidspunkt er det vurderet, at der er større behov for cykelstier på andre strækninger. I forbindelse med trafik- og miljøplanens analyser har forvaltningen derfor ikke vurderet det nødvendigt at etablere de ønskede stiforbindelser.</p> <p>Ad 5 Det vurderes ikke hensigtsmæssigt at flytte byzonetavlen til vest for Hestehavevej da området øst for Hestehavevej ikke er af bymæssig karakter. Det undersøges i stedet, om der er mulighed for lokal hastighedsbegrænsning på f.eks. 60 km/t. Eventuelle udgifter til skiltning afholdes inden for de afsatte driftsmidler til trafiksikkerhed.</p> <p>Ad 6 Det undersøges om vigepligten i krydset kan tydeliggøres vha. afmærkning eller skiltning. Eventuelle udgifter afholdes inden for de afsatte driftsmidler til trafiksikkerhed.</p> <p>Ad 7 Krydset er udpeget som sort plet og er medtaget i handlingsplanen.</p>

			<i>Forvaltningen indstiller, at indsigelserne ikke giver anledning til ændringer af Trafik- og miljøplan 2008</i>
22	Skolebestyrelsen ved Asgård Skole	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gør sikkerheden for cyklister større i lyskrydset Stensbjergvej/Tigervej (bedre plads til at vente ved krydset, kommende fra skolen, og mulighed for at aktivere "trykknappen" inden man krydser cykelstien på Stensbjergvej). Give mere grøntid til fodgængere og cyklister der skal krydse Stensbjergvej 2. Gør sikkerheden større for cyklister i lyskrydset Stensbjergvej/Norsvej. Mere venteplads (evt. venstresvingsbane) til cyklister der skal til venstre fra Stensbjergvej ad Norsvej. 3. Det undrer bestyrelsen af cykelstien på vestsiden af Stensbjergvej blev anlagt ved vejbanen i stedet for at lave rabat mellem vejen og cykelstien. 4. Flyt cykelstien væk fra vejbanen på Stensbjergvej 5. Giv bilisterne vigepligt hvor veje krydser cykelstier (på Norsvej og sygehuset) 6. Lav midterstriber på dobbeltrettede cykelstier omkring skolen 	<p>Ad 1 Mulighederne for justering af signalanlægget samt evt. ændret afmærkning undersøges. Såfremt det vurderes hensigtsmæssigt afholdes udgifterne inden for de afsatte driftsmidler til trafiksikkerhed.</p> <p>Ad 2 Muligheden for afmærkning eller lign. undersøges. Såfremt det vurderes hensigtsmæssigt afholdes udgifterne inden for de afsatte driftsmidler til trafiksikkerhed.</p> <p>Ad 3 og 4 Af trafiksikkerhedsmæssige årsager skal cykelstier helst altid føres ud til kørebanen frem mod et kryds. Det minimerer risikoen for højresvingsulykker, når bilister og cyklister får "kontakt". Bilisten har på den måde bedre mulighed for at blive opmærksom på cyklisten.</p> <p>Ad 5 Det kan ikke anbefales at give bilister vigepligt for cyklister ved stikrydsninger. Det vil kunne skabe farlige situationer, da det er "unormalt". Det kan heller ikke anbefales at vænne børnene til den type vigepligt, da den ikke optræder normalt på vejnettet.</p> <p>Ad 6 Det undersøges om der mangler afstriber på cykelstierne. Eventuelle udgifter afholdes inden for de afsatte driftsmidler.</p> <p><i>Forvaltningen indstiller, at indsigelserne ikke giver anledning til ændringer af Trafik- og miljøplan 2008</i></p>
23	Mark Simigliai, Ølsemaglevej 34A, 4600 Køge Peter Feigh, Ølsemaglevej 32A, 4600 Køge	Ønsker at understrege vigtigheden af etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger på Ølsemaglevej. Bump eller indsnævring til et spor med bump foreslås. 81 underskrifter vedlagt fra Ølsemaglevej og vejene omkring.	<p>Trafiksanerung af Ølsemaglevej er nævnt i handlingsplanen som nr. 25. Trafiksanerung omfatter strækning fra Københavnsvej til Fuglebæk Allé. Som følge af indsigelserne og det faktum, at hastigheden er højere på Ølsemaglevej end på de andre "ligestillede" veje i projektlisten, foreslås at trafiksanerung på Ølsemaglevej rykkes op som nr. 18 i handlingsplanen.</p> <p><i>Forvaltningen indstiller, at trafiksanerung på Ølsemaglevej rykker op som nr. 18 i handlingsplanen for trafiksikkerhed og tryghed.</i></p>

24	Kurt Ferslev, Assendrupvej 2, 4623 Lille Skensved m.fl.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Indsigelse mod omfartsvejen om Lille Skensved 2. Hastighedsnedsættelse fra 70 til 50 km/t på Ejbyvej mellem Lille Skensved og Salbyvej samt nedklassificering til trafikvej 	<p>Ad 1 Som følge af de udførte trafikmodelanalyser samt de indkomne indsigelser ændres projektet for omfartsvejen ved Lille Skensved til kun at omfatte den østlige del fra Nordhøj til Egedesvej. Ved kun at etablere den østlige del af omfartsvejen undgås endvidere en lukning af Ølbyvej og dermed en formentlig øget trafik på Højelsevej, som er en skolevej. Såfremt STC udvides mod vest, og Ølbyvej i den forbindelse lukkes alligevel, vil det blive vurderet, om trafikken fra Lille Skensved skal ledes gennem STC, og hvorvidt der er brug for yderligere trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger på Højelsevej i Højelse.</p> <p>Ad 2 Der er på en del andre strækninger vurderet større behov for hastighedsbegrænsning end på denne del af Ejbyvej. Etablering af hastighedsbegrænsning indgår derfor ikke i handlingsplanen. Skiltning med 50 km vil ikke i sig selv være nok på denne strækning. Det skal følges op af hastighedsdæmpende foranstaltninger, hvilket ikke kan anbefales på en overordnet trafikvej. Det kan ikke på nuværende tidspunkt anbefales at nedklassificere Ejbyvej til trafikvej, så længe der ikke findes alternativer (såsom omfartsvej eller motorvejramper ved Vemmedrup).</p> <p><i>Forvaltning indstiller, at trafik- og miljøplanen ændres, så projektet "Omfartsvej ved Lille Skensved" i projektkataloget erstattes af et projekt, der omfatter den østlige del af omfartsvejen fra Nordhøj til Egedesvej.</i></p>
25	Danmarks Naturfredningsforening, Køge, v. Henrik Petersen, Vestergade 25C, 4600 Køge	Indsigelse mod omfartsvej om Lille Skensved pga. øget trafikstøj og øget trafik på Højelsevej, der er en skolevej. I stedet bør anlægges en vej der forbinder Pektin-fabrikken med STC og motorvejen (via Egedesvej).	<p>Som følge af de udførte trafikmodelanalyser samt de indkomne indsigelser ændres projektet for omfartsvejen ved Lille Skensved til kun at omfatte den østlige del fra Nordhøj til Egedesvej. Ved kun at etablere den østlige del af omfartsvejen undgås endvidere en lukning af Ølbyvej og dermed en formentlig øget trafik på Højelsevej, som er en skolevej. Såfremt STC udvides mod vest, og Ølbyvej i den forbindelse lukkes alligevel, vil det blive vurderet, om trafikken fra Lille Skensved skal ledes gennem STC, og hvorvidt der er brug for yderligere trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger på Højelsevej i Højelse.</p> <p><i>Forvaltning indstiller, at trafik- og miljøplanen ændres, så projektet "Omfartsvej ved Lille Skensved" i projektkataloget erstattes af et projekt, der omfatter den østlige del af omfartsvejen fra Nordhøj til Egedesvej.</i></p>
26	Kurt Ferslev, Assendrupvej 2, 4623 Lille Skensved	Genfremsendelse af indsigelse til HUR og Køge Kommune (kommuneplan) fra 49 husstande omkring Ejbyvej.	<p>Ad 1 Som følge af de udførte trafikmodelanalyser samt de indkomne indsigelser ændres projektet for omfartsvejen ved Lille Skensved til kun at omfatte den østlige del fra Nordhøj til Egedesvej. Ved kun at etablere den østlige del af</p>

	m.fl.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Indsigelse mod omfartsvej om Lille Skensved pga. øget trafik på bl.a. Ejbyvej. I stedet bør anlægges en vej der forbinder Pektin-fabrikken med STC og motorvejen. 2. Østvendte ramper ved Vemmedrup bør etableres. Vil give væsentligt mindre gennemkørsel i Lille Skensved 	<p>omfartsvejen undgås endvidere en lukning af Ølbyvej og dermed en formentlig øget trafik på Højelsevej, som er en skolevej. Såfremt STC udvides mod vest, og Ølbyvej i den forbindelse lukkes alligevel, vil det blive vurderet, om trafikken fra Lille Skensved skal ledes gennem STC, og hvorvidt der er brug for yderligere trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger på Højelsevej i Højelse.</p> <p>Ad 2 Anlæg af motorvejsramper er et statsanliggende og derfor ikke alene kommunens afgørelse. Kommunen har dog længe ønsket en etablering af disse ramper og er derfor i dialog med Vejdirektoratet.</p> <p><i>Forvaltning indstiller, at trafik- og miljøplanen ændres, så projektet "Omfartsvej ved Lille Skensved" i projektkataloget erstattes af et projekt, der omfatter den østlige del af omfartsvejen fra Nordhøj til Egedesvej.</i></p>
27	N.O. Harreschou, Ringmarken 61, 4623 Lille Skensved	<ol style="list-style-type: none"> 1. Indsigelse mod omfartsvej om Lille Skensved bl.a. pga. øget trafikstøj for boligområder, ødelæggelse af bevaringsværdige områder, omvejskørsel ved lukning af Ølbyvej. 2. Østvendte ramper ved Vemmedrup bør flyttes til Vestmotorvejens krydsning af Salbyvej 	<p>Ad 1 Som følge af de udførte trafikmodelanalyser samt de indkomne indsigelser ændres projektet for omfartsvejen ved Lille Skensved til kun at omfatte den østlige del fra Nordhøj til Egedesvej. Ved kun at etablere den østlige del af omfartsvejen undgås endvidere en lukning af Ølbyvej og dermed en formentlig øget trafik på Højelsevej, som er en skolevej. Såfremt STC udvides mod vest, og Ølbyvej i den forbindelse lukkes alligevel, vil det blive vurderet, om trafikken fra Lille Skensved skal ledes gennem STC, og hvorvidt der er brug for yderligere trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger på Højelsevej i Højelse.</p> <p>Ad 2 Anlæg af motorvejsramper er et statsanliggende og derfor ikke alene kommunens afgørelse. Kommunen har dog længe ønsket en etablering af disse ramper og er derfor i dialog med Vejdirektoratet.</p> <p><i>Forvaltning indstiller, at trafik- og miljøplanen ændres, så projektet "Omfartsvej ved Lille Skensved" i projektkataloget erstattes af et projekt, der omfatter den østlige del af omfartsvejen fra Nordhøj til Egedesvej.</i></p>
28	Børge og Lis Løkke Antilopevej 54, Ejby 4623 Lille Skensved	<ol style="list-style-type: none"> 1. Indsigelse mod omfartsvej om Lille Skensved bl.a. pga. øget trafikstøj for boligområder og øget trafikfarlighed for cyklister på Ejbyvej. 2. Trafikken fra STC bør ledes direkte til motorvejen. 3. Østvendte ramper ved Vemmedrup bør etableres. Vil give væsentligt mindre 	<p>Ad 1 og 2 Som følge af de udførte trafikmodelanalyser samt de indkomne indsigelser ændres projektet for omfartsvejen ved Lille Skensved til kun at omfatte den østlige del fra Nordhøj til Egedesvej. Ved kun at etablere den østlige del af omfartsvejen undgås endvidere en lukning af Ølbyvej og dermed en formentlig øget trafik på Højelsevej, som er en skolevej. Såfremt STC udvides mod vest, og Ølbyvej i den forbindelse lukkes alligevel, vil det blive vurderet, om trafikken fra</p>

		gennemkørsel i Lille Skensved	<p>Lille Skensved skal ledes gennem STC, og hvorvidt der er brug for yderligere trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger på Højelsevej i Højelse.</p> <p>Ad 3 Anlæg af motorvejsramper er et statsanliggende og derfor ikke alene kommunens afgørelse. Kommunen har dog længe ønsket en etablering af disse ramper og er derfor i dialog med Vejdirektoratet.</p> <p><i>Forvaltning indstiller, at trafik- og miljøplanen ændres, så projektet "Omfartsvej ved Lille Skensved" i projektkataloget erstattes af et projekt, der omfatter den østlige del af omfartsvejen fra Nordhøj til Egedesvej.</i></p>
29	Flemming Leinert Dådyrvej 10, Ejby 4623 Lille Skensved	<ol style="list-style-type: none"> 1. Indsigelse mod omfartsvej om Lille Skensved bl.a. pga. øget trafikstøj for boligområder. 2. Østvendte ramper ved Vemmedrup bør etableres. Trafikken fra STC skal køre på motorvejen og ikke på Ejbyvej 	<p>Ad 1 Som følge af de udførte trafikmodelanalyser samt de indkomne indsigelser ændres projektet for omfartsvejen ved Lille Skensved til kun at omfatte den østlige del fra Nordhøj til Egedesvej. Ved kun at etablere den østlige del af omfartsvejen undgås endvidere en lukning af Ølbyvej og dermed en formentlig øget trafik på Højelsevej, som er en skolevej. Såfremt STC udvides mod vest, og Ølbyvej i den forbindelse lukkes alligevel, vil det blive vurderet, om trafikken fra Lille Skensved skal ledes gennem STC, og hvorvidt der er brug for yderligere trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger på Højelsevej i Højelse.</p> <p>Ad 2 Anlæg af motorvejsramper er et statsanliggende og derfor ikke alene kommunens afgørelse. Kommunen har dog længe ønsket en etablering af disse ramper og er derfor i dialog med Vejdirektoratet.</p> <p><i>Forvaltning indstiller, at trafik- og miljøplanen ændres, så projektet "Omfartsvej ved Lille Skensved" i projektkataloget erstattes af et projekt, der omfatter den østlige del af omfartsvejen fra Nordhøj til Egedesvej.</i></p>
30	Grundejerforeningen Solbakken v. Bengt Wendt Sørensen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Indsigelse mod omfartsvej om Lille Skensved pga. de miljømæssige konsekvenser 2. I stedet bør anlægges en vej der forbinder Pektin-fabrikken med STC og motorvejen (via Egedesvej). 3. Etablering af rundkørsel i krydset Ejbyvej/Ejbyvej (ved Harekær) 4. Etablering af østvendte ramper ved Vemmedrup 5. Udkørsel fra Ejby ad Salbyvej lukkes (ved Ejbyvej), da der sker mange uheld i dette kryds. 	<p>Ad 1 og 2 Som følge af de udførte trafikmodelanalyser samt de indkomne indsigelser ændres projektet for omfartsvejen ved Lille Skensved til kun at omfatte den østlige del fra Nordhøj til Egedesvej. Ved kun at etablere den østlige del af omfartsvejen undgås endvidere en lukning af Ølbyvej og dermed en formentlig øget trafik på Højelsevej, som er en skolevej. Såfremt STC udvides mod vest, og Ølbyvej i den forbindelse lukkes alligevel, vil det blive vurderet, om trafikken fra Lille Skensved skal ledes gennem STC, og hvorvidt der er brug for yderligere trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger på Højelsevej i Højelse.</p>

		<p>6. Kommunen skal ligge pres på staten for at få udvidet motorvejen til 4 spor i hver retning fra Greve til Køge</p>	<p>Ad 3 Der er på en del andre strækninger vurderet større behov for hastighedsdæmpende foranstaltninger (såsom rundkørsler) end i det nævnte kryds. Etablering af rundkørsel på dette sted indgår derfor ikke i handlingsplanen, da det vurderes, at det ikke er nødvendigt.</p> <p>Ad 4 Anlæg af motorvejsramper er et statsanliggende og derfor ikke alene kommunens afgørelse. Kommunen har dog længe ønsket en etablering af disse ramper og er derfor i dialog med Vejdirektoratet.</p> <p><i>Forvaltning indstiller, at trafik- og miljøplanen ændres, så projektet "Omfartsvej ved Lille Skensved" i projektkataloget erstattes af et projekt, der omfatter den østlige del af omfartsvejen fra Nordhøj til Egedesvej.</i></p>
31	<p>Skensved Idrætsforening v. Erling Larsen, Stubmarken 2, 4623 Lille Skensved</p>	<p>1. Indsigelse mod omfartsvej om Lille Skensved bl.a. pga. øget trafik på Højelsevej (skolevej), øget trafikstøj for beboere i Lille Skensved, forretningslivet i Lille Skensved vil lide under det</p> <p>2. I stedet bør anlægges en vej der forbinder Pektin-fabrikken med STC og motorvejen (via Egedesvej)</p>	<p>Ad 1 og 2 Som følge af de udførte trafikmodelanalyser samt de indkomne indsigelser ændres projektet for omfartsvejen ved Lille Skensved til kun at omfatte den østlige del fra Nordhøj til Egedesvej. Ved kun at etablere den østlige del af omfartsvejen undgås endvidere en lukning af Ølbyvej og dermed en formentlig øget trafik på Højelsevej, som er en skolevej. Såfremt STC udvides mod vest, og Ølbyvej i den forbindelse lukkes alligevel, vil det blive vurderet, om trafikken fra Lille Skensved skal ledes gennem STC, og hvorvidt der er brug for yderligere trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger på Højelsevej i Højelse.</p> <p><i>Forvaltning indstiller, at trafik- og miljøplanen ændres, så projektet "Omfartsvej ved Lille Skensved" i projektkataloget erstattes af et projekt, der omfatter den østlige del af omfartsvejen fra Nordhøj til Egedesvej.</i></p>
32	<p>Skensved Erhvervsklub v. Leif Pedersen, Dybbølvej 2, 4600 Køge</p>	<p>1. Indsigelse mod omfartsvej om Lille Skensved bl.a. pga. øget trafik på Højelsevej (skolevej), øget trafikstøj for beboere i Lille Skensved, forretningslivet i Lille Skensved vil lide under det</p> <p>2. I stedet bør anlægges en vej der forbinder Pektin-fabrikken med STC og motorvejen (via Egedesvej)</p>	<p>Ad 1 og 2 Som følge af de udførte trafikmodelanalyser samt de indkomne indsigelser ændres projektet for omfartsvejen ved Lille Skensved til kun at omfatte den østlige del fra Nordhøj til Egedesvej. Ved kun at etablere den østlige del af omfartsvejen undgås endvidere en lukning af Ølbyvej og dermed en formentlig øget trafik på Højelsevej, som er en skolevej. Såfremt STC udvides mod vest, og Ølbyvej i den forbindelse lukkes alligevel, vil det blive vurderet, om trafikken fra Lille Skensved skal ledes gennem STC, og hvorvidt der er brug for yderligere trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger på Højelsevej i Højelse.</p> <p><i>Forvaltning indstiller, at trafik- og miljøplanen ændres, så projektet "Omfartsvej ved Lille Skensved" i projektkataloget erstattes af et projekt, der omfatter den</i></p>

			<i>østlige del af omfartsvejen fra Nordhøj til Egedesvej.</i>
33	Skolebestyrelsen ved Ejby Skole	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cykelsti langs Skovvang hvor bilister ikke skal krydse (dvs. også flytning af parkeringspladser) 2. Anbefalet 40 km skilte erstattes af påbudt 40 km i hele Ejby 3. Byzonetavlen på Dalbyvej flyttes til vest for Hestehavevej 4. Byzonetavlen på Kirkebjergvej flyttes til lige nord for Fuglevænget/Lærkevænget 5. Stopforbud på Skovvang mellem Hestehavevej og indkørslen til idrætsklubben i tidsrummet 7.30-8.30. Dette vil mindske kaos af biler der stopper og vender/bakker foran lilleskolen 6. Lysregulering ved krydset Dalbyvej/Præstemarksvej, hvor der på nuværende tidspunkt er fodgængerfelt og hævet flade, eller bump på hver side af krydset (for tryggere krydsning af Dalbyvej) 7. Det lysregulerede kryds Dalbyvej/Kirkebjergvej skal efterses. Bilister på Dalbyvej fra øst kører hurtigere end de tilladte 60 km/t og har svært ved at nå at stoppe ved rødt lys. Oversigtsforholdene er ikke god nok, og lyskrydset bør indrettes sådan, at bilisterne skal ned i fart før det skifter til grønt. 8. Hastighedsdæmpning på Kirkebjergvej for at sikre krydsning af vejen for børn fra det nye kvarter (skolevej). Bump med fodgængerfelt vil være at foretrække. 	<p>Ad 1 Der er en del andre strækninger med større behov for cykelsti. I forbindelse med trafik- og miljøplanens analyser har forvaltningen derfor ikke vurderet det nødvendigt at etablere cykelstier på Skovvang.</p> <p>Ad 2 Det vurderes, at den nuværende anbefalede hastighed er tilstrækkelig.</p> <p>Ad 3 Det vurderes ikke hensigtsmæssigt at flytte byzonetavlen til vest for Hestehavevej da området øst for Hestehavevej ikke er af bymæssig karakter. Det undersøges i stedet, om der er mulighed for lokal hastighedsbegrænsning på f.eks. 60 km/t. Eventuelle udgifter til skiltning afholdes inden for de afsatte driftsmidler til trafiksikkerhed.</p> <p>Ad 4 Det vurderes ikke hensigtsmæssigt at flytte byzonetavlen længere ind mod Ejby, da hastigheden, og dermed trafikstøjen, i så fald vil stige langs med boligerne på Lærkevænget.</p> <p>Ad 5 Det vurderes om stedet er egnet til etablering af stopforbud. Eventuelle udgifter til skiltning afholdes inden for de afsatte driftsmidler til trafiksikkerhed.</p> <p>Ad 6 Det vurderes, at krydsningen ikke bliver mere sikker af at der etableres lyssignal i fodgængerovergangen. Tværtimod kan der ske alvorligere uheld hvis skolebørnene "blindt" går over for grønt, og en bilist kører over for rødt. Hvis der ikke på nuværende tidspunkt er skolepatrulje foreslås en sådan.</p> <p>Ad 7 Det undersøges om krydset fungerer som det skal.</p> <p>Ad 8 Erfaringer viser, at det kan give falsk tryghed med fodgængerfelter på åbne strækninger. Dette kan derfor ikke anbefales. Det undersøges om krydsningen er sikker nok, og om der er planer om yderligere tiltag som følge af udstykningen</p>

			<i>Forvaltningen indstiller, at indsigelserne ikke giver anledning til ændringer af Trafik- og miljøplan 2008</i>
34	Tina Teglers, Rosenvvej 7, 4600 Køge	Ønsker støjskærm på Vordingborgvej fra Sdr. Viaduktvej til Ravnsborgvej, da trafikstøjen her er på 65-70 dB. De første 500 m er mest belastede, da der accelereres fra krydset med Sdr. Viaduktvej. Støjskærmene kombineres med støjreducerende belægning.	Det vurderes, at en støjskærm på denne strækning ikke vil have optimal effekt, da der er en del sideveje, der vil "bryde" skærmen. <i>Forvaltningen indstiller, at indsigelsen ikke giver anledning til ændringer af Trafik- og miljøplan 2008</i>
35	Møllevang Andels- boligforening v. Lis Hesselberg, Mølle- vang 44, 4140 Borup	<ol style="list-style-type: none"> 1. Der ønskes udført trafiktælling på Møllevej 2. Etablering af trafiklys (som på Hovedgaden) på Møllevej enten ved Bakkegårds Alle eller ved Møllevang for at formindske både hastighed og støj 3. At anlæg af Vestre Ringvejs forlængelse opprioriteres og ikke afventer yderligere udbygning af Borup øst. 4. Etablering af flere parkeringspladser ved Borup St. 	<p>Ad 1 Trafiktælling på Møllevej ved Møllevang er bestilt</p> <p>Ad 2 En løsning med trafiklys vurderes ikke som hensigtsmæssig hastighedsdæmpning på disse steder, da behovet for en sikker krydsning af vejen ikke er stort der. Hastighedsdæmpning på Møllevej er medtaget i den aktuelle handlingsplan.</p> <p>Ad 3 Det vurderes ikke rentabelt at etablere omfartsvejen på nuværende tidspunkt, da den trafikale effekt af denne ikke står mål med investeringen.</p> <p>Ad 4 Forvaltningen vil undersøge muligheden for flere p-båse, eventuelt ved ændring til skråparkering ved eksisterende P-plads.</p> <p><i>Forvaltningen indstiller, at indsigelserne ikke giver anledning til ændringer af Trafik- og miljøplan 2008</i></p>
36	S. Rützou, Snogebækvej 7, 4600 Køge	Ønsker signalanlæg i krydset Københavnsvej/Egedesvej pga. høj hastighed og meget trafik. Københavnsvej er svær at krydse.	Køge Kommune er i dialog med virksomhederne ved krydset omkring etablering og medfinansering af signalanlæg. Ombygning/afmærkning i krydset er medtaget i den aktuelle handlingsplan. <i>Forvaltningen indstiller, at indsigelserne ikke giver anledning til ændringer af Trafik- og miljøplan 2008</i>
37	Marianne Grünspahn, Ejby	Som cyklist (skolebørn) fra Kastaniegårdsvej (ny udstykning) til Ejby Skole mangler en sikker krydsning af Kirkebjergvej for at komme videre ad Fuglevej. Det blev fra kommunens side lovet at sikre denne krydsning i forbindelse med udstykningen. En løsning ville være nogle bump og en fodgængerovergang m. blink	Det undersøges om krydsningen er sikker nok, og om der er planer om yderligere tiltag som følge af udstykningen <i>Forvaltningen indstiller, at indsigelserne ikke giver anledning til ændringer af Trafik- og miljøplan 2008</i>

38	Strandvejsforeningen v. Morten Helholm, Strandvejen 38, 4600 Køge	<ol style="list-style-type: none"> 1. Støjreducerende belægning på Strandvejen vil kun have effekt såfremt lastbilernes køremønster ændres, så de ikke kører op over chausséstenene. Ellers må gennemkørende lastbiltrafik helt forbydes på Strandvejen. 2. Der er stort behov for forbedring af fremkommeligheden for pendlertrafikken fra Stevn. Dette kan på kort sigt afhjælpes med ændringer i signalanlæggene. 3. Løsningen med omfartsvej m. forlængelse af Marksvinget kan foreningen ikke tilslutte sig. 4. Lukke for al gennemkørende trafik over 3,5 tons på den indre del af Strandvejen og i bymidten. 5. Underføring af Fændediget vil skabe mere trafik i Køge bymidte og opsplitte byen yderligere mellem centrum og havn. 6. Der er brug for flere gang- og cykelbroer over banen for en bedre tilknytning mellem by og havn. 7. Hvis der ønskes en bedre trafikafvikling mellem by og havn, så læg banen i tunnel i stedet for. 	<p>Ad 1 og 4 Teknik og Miljøudvalget har på baggrund af en analyse af lastbiltrafikken i Køge bymidte vedtaget, at der skal gennemføres en forsøgsperiode med indkørselsforbud for lastbiler over 18 tons i en defineret zone i bymidten. Et sådan forbud vil udelukke vogntogene og de helt store sololastbiler både med og uden ærinde. Inden forsøget kan iværksættes, skal det godkendes af politiet.</p> <p>Ad 2 Optimering af signalanlæggene på Ringvej er medtaget i handlingsplanen og forventes gennemført i 2009.</p> <p>Ad 3 Der er ikke taget endelig stilling til en eventuel omfartsvej for Stevnstrafikken, men beskrevet en række løsningsforslag.</p> <p>Ad 5, 6 og 7 En underføring under Fændediget er nødvendig for at kunne afvikle trafikken i bymidten, når Søndre Havn udbygger med boliger og erhverv, og stationsområdet fortættes med etablering af nye butiksarealer. Udover underføring af vejen er det også tanken at etablere en underføring for gående og cyklister ved den nuværende overkørsel. Denne skal udformes således, at der skabes visuel kontakt mellem bymidten og havneområdet, så bymidten kommer til at hænge bedre sammen med den nye bydel på Søndre Havn. Den konkrete udformning af anlæggene og de trafikale forhold i øvrigt vil blive belyst i en kommende idékonkurrence og i forbindelse med udarbejdelsen af en helhedsplan for Søndre Havn og Stationsområdet.</p> <p><i>Forvaltningen indstiller, at indsigelserne ikke giver anledning til ændringer af Trafik- og miljøplan 2008</i></p>
39	Anne Sørensen og Peter Feigh, Ølsemaglevej 32A, 4600 Køge	Ønsker at understrege vigtigheden af etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger på Ølsemaglevej. Bump eller indsnævring til et spor med bump foreslås. Gennemsnitshastigheden er høj, og hastighedsdæmpende foranstaltninger havde en høj prioritet i Trafik- og Miljøplan 2005	<p>Trafiksanering af Ølsemaglevej er nævnt i handlingsplanen som nr. 25. Trafiksanering omfatter strækning fra Københavnsvej til Fuglebæk Allé. Som følge af indsigelserne og det faktum, at hastigheden er højere på Ølsemaglevej end på de andre "ligestillede" veje i projektlisten, foreslås at trafiksanering på Ølsemaglevej rykkes op som nr. 18 i handlingsplanen.</p> <p><i>Forvaltningen indstiller, at trafiksanering på Ølsemaglevej rykkes op som nr. 18 i handlingsplanen for trafiksikkerhed og tryghed.</i></p>
40	Skolebestyrelsen ved Søndre Skole	<ol style="list-style-type: none"> 1. Signalanlæg i krydset Sdr. Viaduktvej/Søndre Allé ønskes (større sikkerhed for skolebørn) 	<p>Ad 1 Forslaget rykkes op som nr. 16 i handlingsplanen, da der foretages mindre</p>

		<ol style="list-style-type: none"> 2. Der skal snarest findes en løsning på afvikling af Stevnstrafikken af hensyn til elevernes sikkerhed på Strandvejen, Sdr. Viaduktvej og Egøjevej 3. Gennemførelse af ny skolevejsanalyse for Søndre Skole, da den forrige blev lavet før ombygning af Strandvejen. 	<p>justeringer i rækkefølgen som følge af budgetnedskæringer.</p> <p>Ad 2 Kommunen arbejder stadig på at finde en mere varig løsning på trafikafviklingen.</p> <p>Ad 3 Ombygningen af Strandvejen har ikke medført væsentlig nedgang i trafikken; men kun i lastbiltrafikken om natten. Det vurderes derfor at skolevejsanalysen fra 2005 er tidssvarende.</p> <p><i>Forvaltningen indstiller, at indsigelserne ikke giver anledning til ændringer af Trafik- og miljøplan 2008</i></p>
41	Michael og Sofie Kaae, Salbyvej 202, 4600 Køge	Cykelsti langs Salbyvej mellem Ejby og Køge (vil også kunne fungere som skolevej til Ejby Skole)	<p>Der er på en del andre strækninger vurderet større nødvendighed af en cykelsti samt større potentiale for øget cykling end på Salbyvej. Anlæg af cykelstier på denne strækning indgår derfor ikke i handlingsplanen. Da strækningen indgår i den samlede projektlister for cykelstier, medtages den som forslag i en fremtidig trafik- og miljøplan.</p> <p><i>Forvaltningen indstiller, at indsigelsen ikke giver anledning til ændringer af Trafik- og miljøplan 2008</i></p>
42	Kirsten og Torben Ahlborn, Sdr. Viaduktvej 21, 4600 Køge m.fl.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Meget plaget af trafikstøj fra Sdr. Viaduktvej 2. Køge Kommunes trafikanalyse er forældet, og der bør derfor laves en ny. 3. Der ønskes auto- og støjværn på Sdr. Viaduktvej 4. Langsigtet løsning der leder trafikken fra Stevns uden om Køge 5. Opsætning af "Din fart"-viser på Strandvejen ved indkørsel i byzonen (ved ishuset) 	<p>Ad 1, 2 og 3 Der bliver jævnligt udført trafiktællinger på kommunens overordnede vejnet. Analyserne i trafik- og miljøplanen kan derfor på ingen måde siges at være forældede. Etablering af støjskærm på Sdr. Viaduktvej er medtaget i den aktuelle handlingsplan.</p> <p>Ad 4 Kommunen arbejder stadig på at finde en mere varig løsning på trafikafviklingen</p> <p>Ad 5 Det overvejes, om der skal investeres i en mobil "Din fart" viser, der kan anvendes løbende forskellige steder i kommunen.</p> <p><i>Forvaltningen indstiller, at indsigelserne ikke giver anledning til ændringer af Trafik- og miljøplan 2008</i></p>

43	Axel Almtoft Andersen, Sonnerupvej 8, Alkestrup, 4682 Tureby	Skolevejen fra Østervænget (ny udstykning) til skolen er for farlig pga. høj hastighed på Sonnerupvej, manglende fortov på yderste del af Sonnerupvej (hen til stien fra Østervænget), snæver viadukt uden fortov under banen.	<p>Der er ikke på nuværende tidspunkt planer om at etablere hastighedsdæmpende foranstaltninger eller lignende på Sonnerupvej, da det er vurderet, at der er større behov på en del andre strækninger.</p> <p>Det undersøges om stiudmundingen kan gøres tydeligere eller mere sikker vha. skiltning eller afmærkning. Hvis det er tilfældet afholdes udgiften af de afsatte driftsmidler til trafiksikkerhed.</p> <p><i>Forvaltningen indstiller, at indsigelserne ikke giver anledning til ændringer af Trafik- og miljøplan 2008</i></p>
44	Lellinge Beboerforening v. Tage Larsen, Grønnevej 28A, 4600 Køge	<ol style="list-style-type: none"> 1. Trafikafviklingen på Ringvejen er for dårlig. Dette påvirker også afviklingen af trafikken på Ringstedvej gennem krydsene m. Parkvej og Ringvejen i myldretiden. Der foreslås en ordning hvor man kan parkere sin bil på parkeringspladsen v. Ringstedvej/Gl. Ringstedvej og derfra cykle eller "låne" en cykel og køre rundt i Køge by. 2. Cykelstien fra parkeringspladsen til Ringvejen skal gøres dobbeltrettet 3. Overdækket og tyverisikret cykelparkering på Køge, Ølby, Lille Skensved, Herfølge og Tureby Stationer 4. Opfordrer Køge Kommune til at medvirke til at virksomheder kan låne deres medarbejdere en cykel som de kan bruge til og fra stationen 5. Ønsker af kommunen skal presse på for at få udvidet motorvejen til fire spor på strækningen mellem Ølby-fracørslen og udfletning Vest-/Sydmotorvejen 6. Ønsker at kommunen skal presse på for at få overhalingsmulighed for S-togene ved Hundigeområdet for hurtigere forbindelser til Køge 7. Etablering af venstresvingsbane fra Ringstedvej ad Byledet 8. Togforbindelse mellem Køge og Herfølge stationer i stedet for K-bus. Standsningssteder med korte mellemrum med stiadgang fra bolig- og erhvervsområder 	<p>Ad 1 Optimering af signalanlæggene på Ringvejen er medtaget i handlingsplanen og forventes gennemført i 2009.</p> <p>Der er ikke i trafik- og miljøplanens regi planer om at etablere en ordning med "låncykler", men idéen er taget til efterretning og gives videre til Agenda 21 udvalget.</p> <p>Ad 2 Det kan af sikkerhedsmæssige årsager ikke anbefales at gøre en cykelsti dobbeltrettet frem mod et kryds.</p> <p>Ad 3 Kommunen samarbejder med DSB om forbedring af cykelparkering på Køge og Ølby stationer. Projektet er medtaget i handlingsplanen og forventes gennemført i 2009.</p> <p>Ad 4 Forslaget vil ikke blive omfattet af trafik- og miljøplanen, men gives videre til Agenda 21 udvalget.</p> <p>Ad 5 Kommunen er opmærksom på dette.</p> <p>Ad 6 Der arbejdes for hurtige forbindelse med tog til Køge i forbindelse med København Ringsted projektet.</p> <p>Ad 7 Forvaltningen vurderer, at antallet af venstresvingende til Byledet er så lavt, at</p>

		<p>9. Etablering af tunnel fra Søndre Strand (Strandvejen) til Cementvej som aflastning for Stevnstrafikken, evt. med brugerbetaling i myldretiden</p> <p>10. Alternativt kunne laves en arkitektonisk flot broløsning</p> <p>11. Alternativt til ovenstående ombygges Strandvejen, Toldbodvej og Østre Banevej med etablering af kraftige støjværn</p> <p>12. Etablering af parkeringsplads ved Egøje St. så flere sydfra ville bruge toget i stedet for bilen</p>	<p>etablering af venstresvingsbane ikke er nødvendigt.</p> <p>Ad 8 I forbindelse med planerne for en ny bane mellem København og Ringsted indgår det som et forslag at der fra en ny Station i Køge Nord føres en regional togforbindelse igennem til Næstved over Herfølge.</p> <p>Det betyder, at der bliver mulighed for at opgradere togforbindelsen mellem Køge og Herfølge, og som en ekstra gevinst at der bliver gennemgående tog fra Herfølge til København med en køretid der svarer til den, der er mellem København og Køge i dag (ca. en halv time).</p> <p>Det indgår i Køge Kommunes planlægning, at der på sigt etableres en station i Ravnsborg, og det er vurderingen at man ikke kan placere stationer tættere fordi det vil forøge køretiden. Der indgår i arbejdet med den nye kommuneplan at sikre gode stiforbindelser til alle stationer i Køge Kommune.</p> <p>Ad 9 og 10 Disse forslag ligger uden for de økonomiske rammer af trafik- og miljøplanen og vurderes at være urealistisk dyre.</p> <p>Ad 11 Dette vurderes at være fysisk umuligt med mængden af sideveje og indkørsler.</p> <p>Ad 12 Egøje St. anses ikke værende attraktiv som parker og rejs anlæg i større omfang for pendlere sydfra. Der arbejdes for et stort parker og rejs anlæg ved Køge Nord station.</p> <p><i>Forvaltningen indstiller, at indsigelsen ikke giver anledning til ændringer af Trafik- og miljøplan 2008</i></p>
45	Anders Bødker Agenda 21 udvalget	Forslag om hvide kantstriber på mørke smalle veje. Dette vil give større sikkerhed for både cyklister og bilister.	<p>I henhold til Vejreglerne kan der ikke etableres kantstriber på smalle veje (under 4 meter). I konkrete sager vil det kunne overvejes om en vej er egnet til kantafmærkning.</p> <p><i>Forvaltningen indstiller, at forslaget ikke giver anledning til ændringer af Trafik- og miljøplan 2008</i></p>

46	Kim E. Sylvander, Humblebækvej 15, 4600 Køge	Høj hastighed og "racerløb" på Nylandsvej mellem Ølsemaglevej og Egedesvej gør det usikkert at færdes og især at krydse vejen (skolevej). Løsning ønskes.	<p>Der er på en del andre strækninger vurderet større behov for hastighedsdæmpende foranstaltninger. I forbindelse med trafik- og miljøplanens analyser har forvaltningen ikke vurderet det nødvendigt at etablere hastighedsdæmpende foranstaltninger på vejen.</p> <p>Oplysningen om "racerløb" videregives til politiet.</p> <p>Det vurderes om stikrydsningen er sikker og tydelig nok. Hvis der kan afhjælpes med afmærkning eller skiltning afholdes udgifterne af de afsatte driftsmidler til trafiksikkerhed.</p> <p><i>Forvaltningen indstiller, at indsigelsen ikke giver anledning til ændringer af Trafik- og miljøplan 2008</i></p>
----	--	---	--