

Mere liv og virkelyst i Herfølge

Herfølge Borgerforening holdt lørdag 3. oktober et fremtidsværksted i Herfølge Sognegård med omkring 25 aktive borgere fra byens foreninger og institutioner, der bidrog med mange synspunkter om, hvordan de gerne ser deres by udvikle sig. Fremtidsværkstedet var delt op i fire workshops: erhvervslivet, kultur og fritid, trafik og trivsel blandt borgerne.

Blandt de synspunkter, der blev fremlagt ved mødets afslutning, var følgende:

- Borgerne i Herfølge kan godt lide at handle i deres egen by. Men de ser gerne flere lokale detailvare-butikker og en café i byen.
- Hvorfor satser Køge Kommune på en modernisering af Køge Stadion frem for Herfølge Stadion, som dels har flere faciliteter allerede i dag, dels har mulighed for fysisk udvidelse?
- Der er brug for flere fritidstilbud til både børnefamilier og unge i Herfølge – navnlig i weekenderne, hvor alle institutioner er lukket. Det kan løses ved at holde klubberne åbne lørdag og søndag, men også ved, at foreninger "åbner" deres tilbud for andre end egne medlemmer.
- For at styrke samhørigheden i byen bør der oprettes en lokal aktivitetskalender samt en idébank med nye tiltag i Herfølge på f.eks. Borgerforeningens hjemmeside.
- Etablering/udbygning af erhvervsområde for lettere erhverv.
- Fremtidsværkstedet ønsker direkte togforbindelse fra Herfølge til København, og derfor bør det sikres, at et eventuelt udbud af jernbanedriften på Lille Syd (Roskilde-Køge-Næstved) til et andet selskab end DSB ikke forhindrer den direkte togforbindelse via den kommende nybygningsløsning (København-Køge-Ringsted) som beskrevet i Trafikstyrelsens oplæg.
- Der er behov for fartdæmpende foranstaltninger på de større veje gennem Herfølge – f.eks. med "stærekasser", "Din Fart"-målere og 40 km/t-zoner på udvalgte strækninger. På Vordingborgvej skal det tydeligt markeres, hvor trafikanterne kører ind i byzonen, ligesom der ønskes en rundkørsel ved Søllerupvej som beskrevet i masterplanen. På Billesborgvej ønskes farten dæmpet på strækningen fra Vedskøllevej til Tessebøllevej (ved posthuset) og trafikken reguleret med f.eks. hjaltænder tværs over Billesborgvej øst for Tessebøllevej. Desuden reguleringer på Tessebøllevej, Møllebækvej og Holmebækvej.
- Herfølge har mange gode stisystemer, men de skal hænge bedre sammen indbyrdes. F.eks. blev der foreslået en forlængelse af stien fra Holmebæk-området, der i dag slutter ved Torpgården, videre til Herfølge Privatskole hen over det grønne område.
- Efterlysning af gadelys mellem Herfølge og Tessebølle samt på Billesborgvej fra Vedskøllevej til Tessebøllevej.

De fremførte synspunkter på fremtidsværkstedet er fremsat i de enkelte workshops og dækker ikke nødvendigvis Herfølge Borgerforenings holdninger. De vil alle indgå i det fremtidige arbejde med byudviklingen i Herfølge. Dette emne står i centrum på et kommende vælgermøde med de politiske partier onsdag 11. november kl. 19.00 på Herfølge Bibliotek.

Yderligere oplysninger: Herfølge Borgerforenings formand, Hans Chr. Andersen, tlf. 56 27 46 37.

