

Herfølge Borgerforening

Fremtidsværksted den 3 oktober 2009

Referat fra Trafikgrupperne

Vejene – generelt: (for) høj hastighed på de fleste veje. Fartdæmpning et stærkt ønske. Billesborgvej.

- Tung trafik bør ledes ad ny omfartsvej Øst om kirken.
- Fartdæmpning for trafik fra Egøje ved flere midler startende med byskiltet, så "rumlebelægning", så "din fart" skilt, så fotofælde, fodgængerovergang ved Kirkevej med gult blinklys og endelig ændret vigepligt ved Tessebøllevej – Så er bilisten vel klar over, at farten skal ned! (Her er nævnt alle forslag fra diskussionen – hvilke bliver gennemført?)
- Belysning ønskes fra Kirkevej til Vedskøllevej.

Tessebøllevej.

- Fartdæmpning især mellem Billesborgvej og Tinggårdsvej.
- Vejen er meget smal mellem Møllebækvej og Holmebækvej. Forslag til dæmpning og til sikring af cyklister?
- Belysning til Tessebølle

Møllebækvej og Holmebækvej.

- Begge er præget af høj fart. 50 km fartgrænse "ukendt" begreb. Forslag?

Vordingborgvej.

- 50 km grænse overholdes ikke – uklar skiltning både fra syd og nord. Kan der opsættes 50 km skilte mellem Svansbjergvej og Kirkevej? Fotofælde er et alternativ.
- Rundkørsel ønskes ved Søllerupvej.

Veje i øvrigt.

- Flere veje kunne få fartskilte (30 eller 40). Dæmpning ved belægning, bump, eller chikaner
- Parkering er et problem på smalle veje. Posthuset er et særligt problem.
- Hjørner kan være uoverskuelige på grund af høje hække.

Stisystemer.

- Ikke optimale. F.eks. fra Herfølge syd mod nord. Stopper ved Torpgården; hvis man skal i skole, så enten til højre til Tessebøllevej eller til venstre til Elmevej.

Jernbane

- Stog til Herfølge – eller udvidet Lille Syd? Og hvis/når den nye bane Kbh-Ringsted via Køge etableres bør ruten ændres fra at ende i Roskilde til at gå til København, da det vil flytte flest pendlere ud af bilerne.